

Revize

Schválil / Datum



**APC SILNICE s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost

Palackého tř. 12, 612 00 Brno

tel.: 541426058, fax: 541426012

E-mail: [zr@apcsilnice.cz](mailto:zr@apcsilnice.cz)

Zodpovědný projektant	Ing. Zdeněk Rambousek	Formát	6 A4	
Vypracoval	Ing. Zdeněk Rambousek	Datum	10/2017	
Investor		Zakázkové číslo	577/2016	
	Správa a údržba silnic JMK, p.o.k.	Stupeň PD	DSP+PDPS	
AKCE:			Paré	
II/602 a III/3798 Přibyslavice Zvýšení dopravní bezpečnosti				
OBJEKT:			Měřítko	
SO 103 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY				
Název přílohy			Číslo výkresu	Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	0

<b>1. Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Stručný technický popis .....</b>	<b>3</b>
2.1 Všeobecně .....	3
2.2 Směrové vedení .....	3
2.3 Výškové vedení .....	3
2.4 Příčné uspořádání .....	3
2.5 Konstrukce úpravy.....	4
2.6 Vytýčení stavby .....	4
2.7 Odvodnění .....	4
2.8 Inženýrské sítě .....	4
2.9 Zemní práce .....	4
<b>3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....</b>	<b>5</b>
<b>4 Vztahy PK k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>5 Návrh zpevněných ploch .....</b>	<b>5</b>
<b>6 Režim povrchových a podzemních vod... ..</b>	<b>5</b>
<b>7 Návrh dopravních značek .....</b>	<b>5</b>
<b>8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....</b>	<b>5</b>
<b>9 Vazba na případné technologické vybavení .....</b>	<b>6</b>
<b>10 Přehled provedených výpočtů... ..</b>	<b>6</b>
<b>11 Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>6</b>

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/602 a III/3798 Přibyslavice Zvýšení dopravní bezpečnosti
Stavební objekt :	<b>SO 103 AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY</b>
Místo stavby:	silnice II/602 u obce Přibyslavice
Katastrální území:	Přibyslavice
Druh stavby:	rekonstrukce
Název investora:	Správa a údržba silnic Jm kraje, oblast Brno
Název projektanta:	APC SILNICE s.r.o.
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

## 2. Stručný technický popis

### 2.1 Všeobecně

Stavba řeší výměnu ložné a obrusné vrstvy silnice II/602 se zřízením zálivů pro AZ a ochranného ostrůvku pro přechod a dále rekonstrukci silnice III/3798 s vybudováním chodníků. Pro odvodnění silnice III/3798 je navržena dešťová kanalizace. Okolo vozovek bude rekonstruováno veřejné osvětlení a dotčené inženýrské sítě (telekomunikační kabel) budou přeloženy.

### 2.2 Směrové vedení

Je dáno vybudovanou silnicí II/602, v úseku zálivů je v přímé. Záliv na Velkou Bíteš je situován v km 0,074 70 – 0,124 95 a záliv na Brno je situována v km 0,064 55 až 0,118 13. Zálivy navazují na hranu silnice II/602, která má průběh zajišťující průjezd ochranným ostrůvkem přechodu pro pěší ( $R=150\text{m}$ ). Nástupní hrana je v přímé.

### 2.3 Výškové vedení

Výškové vedení navazuje na silnici II/602, SO 102. Silnice zde stoupá od 3,814 do 4,02% (lom v km 0,075 je zaoblen vrcholovým obloukem o  $R=20000\text{m}$ ).

### 2.4 Příčné uspořádání

Záliv zastávky je navržena na šířku 3,00 m. Příčný sklon vozovky zastávky je navržen 2,5% směrem do silnice II/602. Nástupní hrana bude tvořena tzv. bezbarierovými (Kasselskými) obrubníky do betonu s nadvýšením 16 cm. Kolem náběhů zálivu se osadí silniční obrubník 100/25/15 s nadvýšením 13 cm. Záliv je od silnice II/383 oddělen nájezdovým obrubníkem (100/15/15) s nadvýšením 2 cm (osazený v SO 102).

## 2.5 Konstrukce úpravy

Záliv je vytvořen na stávající vozovce, pouze u zastávky na Brno bude nutno podél nástupní hrany vozovku doplnit. Minimální modul přetvárnosti pláň  $E_{\text{def},2}$  je 45 MPa. Vzhledem k velmi nízkým hodnotám modulu a kvalitě zeminy (je namrzavá a při nasycení vodou rozbírává a nestabilní), která nesplňuje kritérium použitelnosti zeminy do podloží je v této fázi počítáno v rozšíření s výměnou podložních zemin.

Konstrukce je ve složení:

Dlažební kostka drobná	D	120 mm
Malta cementová	MC	40 mm
Celkem		min. 160 mm
V rozšíření ještě		
Asfaltový beton	ACL 16S	60 mm
Spojovací postřík	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACL 16S	60 mm
Infiltrační postřík	PI-E	0,6-1,3 kg/m <sup>2</sup>
Štěrka částečně vyplněná MC	ŠCM	200 mm
Štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm
Celkem		min. 680 mm

Stávající vozovka bude v místě zálivu ofrézována a ev. vyrovnána ACL 16S, aby bylo možno klást dlažbu d konstantní tloušťky 40 mm MC.

## 2.6 Vytýčení stavby

Jsou zadány souřadnice lomových bodů zálivu – příloha č. 3 a je doplněn průběh oblouků pravoúhlými souřadnicemi.

## 2.7 Odvodnění

Odvedení srážkové vody z vozovky zálivů bude zajišťovat příčný sklon zálivu, který je 2,5% směrem do vozovky silnice II/602 a zde podél nájezdového obrubníku podélným spádem oteče do uličních vpustí vybudovaných v SO 102 a do otevřených příkopů podél silnice II/602.

## 2.8 Inženýrské sítě

V prostoru staveniště zálivů se nachází pouze telekomunikační kabely po levé straně ve vozovce. Vzhledem k pracím, které se zde provádějí správce souhlasil s jejich ponechání bez úprav.

## 2.9 Zemní práce

Podloží je uvažováno zatříděné do 3. třídy těžitelnosti. Jedná se o výkopy pro konstrukci rozšíření vozovky zálivu na Brno. Na výměnu podloží se doveze ze skryvky z lomu, vzdálenost do 12 km. Přebytková vytěžená zemina bude uložena na veřejnou skládku, vzdálenost do 23 km.

### 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Vzhledem k pracím, které se realizují byl pro stavbu zajišťován pouze diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/602 a zaměření trasy.

Posouzení únosnosti vozovky bylo provedeno na základě měření únosnosti vozovky rázovým zařízením deflektometrem Sweco PRI 2100 (SN-9705-050). Vyhodnocení bylo provedeno vyhodnocovacím programem RoSy® Design v. 10.0. Obrusná vrstva po celé délce úseku je tvořena asfaltovým betonem překrytým mikroobercem. Některé části úseku byly překryty nátěrem jako souvislou či běžnou údržbou. Z pohledu porušení povrchu lze diagnostikovaný úsek hodnotit jako vyhovující, s příčnými trhlinami, případně lokálními mozaikovými trhlinami a začínající korozi povrchu s četnými vysprávkami. Únosnost vozovky je po délce úseku homogenní a pro uvažovanou úroveň dopravního zatížení  $TNV_0=567$  ji lze hodnotit jako dostatečnou. Únosnost podloží lze na měřeném úseku považovat za homogenní a nadprůměrnou.

### 4 Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Objekt doplňuje rekonstruovanou vozovku silnice II/602 a souvisí s:

- SO 102 SILNICE II/602
- SO 104 CHODNÍK U SILNICE II/602

### 5 Návrh zpevněných ploch

Součástí akce nejsou zpevněné plochy.

### 6 Režim povrchových a podzemních vod...

Z hlediska výstavby objektu se nezasahuje do režimu podzemních vod, povrchové vody budou odváděny do dešťovou kanalizací.

### 7 Návrh dopravních značek

Jedná se o velmi jednoduchou dopravní situaci a nejsou budovány žádné dopravní zařízení, signalizace...

Součástí akce je vodorovné a svislé dopravní značení. Vodorovné značení bude provedeno nástřikovou metodou (V11a). Svislá dopravní značka bude pozinkovaná s reflexní úpravou – 2 ks IJ 4b. Při jejím osazování je nutno vytýčit v místě značky inženýrské sítě.

### 8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Objekt bude budován za provozu v návaznosti na SO 102 a po nutné technologické přestávce ihned uveden do provozu. Nejsou stanoveny žádné zvláštní podmínky.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Veškeré práce je nutno provést dle ČSN. Pokud bude mít dodavatel pochybnosti při postupu prací přizve okamžitě projektanta k dohodnutí postupu.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

V akci není žádné technologické zařízení.

## **10 Přehled provedených výpočtů...**

Nejsou realizovány konstrukce, které by vyžadovaly statické výpočty.

## **11 Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena podle technických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na nástupní hranu je použit bezbarierový (Kasselský) obrubník s nadvýšením 16 cm.

Říjen 2017

Vypracoval Ing. Zdeněk Rambousek